



- Source de lumière:** 3 LEDs rouge Osram Oslon
- Puissance:** 105 lumens générés
- Faisceau:** Visibilité à 270°
- Montage:** Support de tige de selle - fixation par élastique
- Batterie:** Li-Ion 7.4V ES avec témoin de charge
- Temps de charge:** 3h30min pour une batterie de 3200mAh
- Poids:** 135g (Lampe + Câble)
- Niveaux d'éclairage:** 6 modes (3 fixes et 3 clignotants)
- Autonomie:** 15 à 200 heures en fonction du mode sélectionné



GARANTIE

Tous les systèmes d'éclairage de Hope Technology sont garantis 2 ans à partir de la date d'achat initiale contre les défauts de fabrication et de matériaux. Une facture d'achat sera demandée. Tout produit défectueux peut être retourné à son lieu d'achat ou à Hope. Un bon de retour devra être joint, il est téléchargeable dans la rubrique « tech support » de notre site internet. La garantie ne couvre pas les conséquences d'une usure normale du produit, du non-respect de la notice d'utilisation ou des instructions de montage, d'une utilisation non-conforme du produit, d'une chute, d'une modification quelconque du produit. Cette garantie n'affecte pas vos droits légaux.

RECYCLAGE - FIN DE VIE

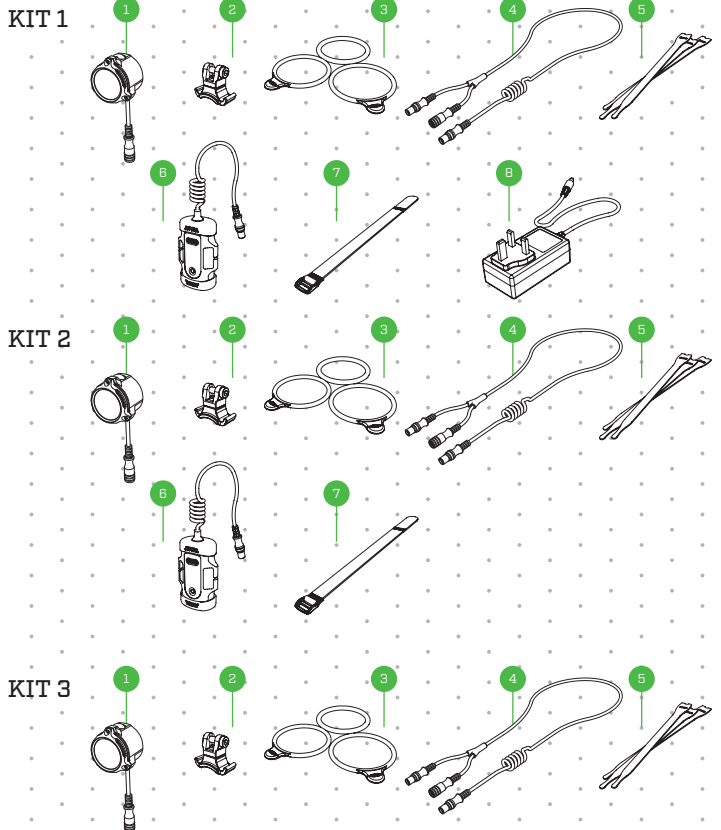
Lorsque l'équipement a atteint la fin de sa vie, veuillez vous débarrasser des composants conformément à la réglementation locale en matière de déchets. Les lampes et les batteries doivent être recyclées dans la mesure du possible et ne doivent pas être jetées avec les déchets ordinaires.



- HLDP1ESEU - Kit 1
- HLDP2ES - Kit 2 (sans chargeur)
- HLDP3 - Kit 3 (sans batterie ni chargeur)

NOTICE D'UTILISATION

CONTENU DE LA BOÎTE



- Lampe District+
- Support de tige de selle
- Elastiques de fixation (x3)
- Câble « Y » de raccordement
- Velcro de fixation des câbles (x3)
- Batterie rechargeable
- Velcro de fixation de batterie
- Chargeur

INFORMATIONS IMPORTANTES

Veuillez prendre le temps de lire ces instructions avant l'utilisation afin de vous familiariser avec le fonctionnement du système d'éclairage. Nous vous conseillons vivement de lire les recommandations suivantes dans l'ordre pour éviter les blessures ou les dommages du système d'éclairage.

! ATTENTION

- » Ce système d'éclairage résistera à des conditions climatiques difficiles et humides. Toutefois, il n'est pas conçu pour être immergé dans l'eau. Si l'éclairage est monté sur un vélo, veuillez vous assurer que l'unité d'éclairage soit retirée du vélo avant de le laver, en particulier si vous utiliser un nettoyeur à haute pression.
- » Class 2 LED. Ne regardez pas directement le faisceau, cela pourrait provoquer des lésions oculaires permanentes. Tenez compte des autres usagers de la route lors de l'installation et de l'orientation du faisceau pour éviter de les éblouir. Toujours positionner l'éclairage de façon à ce que le faisceau pointe légèrement vers le bas (Fig. 1).
- » Gardez cette lampe hors de portée des enfants.
- » Ne branchez l'éclairage District+ qu'à une batterie Hope 7.4V, soit directement, soit avec le câble « Y » fourni. Toute tentative d'utiliser ou de charger un autre type de batterie non-compatible peut provoquer une explosion et/ou des blessures graves.
- » Ne pas court-circuiter les bornes de charge, cela pourrait provoquer une surchauffe de la batterie et entraîner un incendie ou une explosion.
- » Le chargeur de batterie est conçu uniquement pour un usage à l'intérieur et ne doit pas entrer en contact avec de l'eau.
- » Le chargeur de batterie contient des tensions dangereuses et son capot ne doit pas être retiré. Toute tentative d'ouverture du chargeur invalide la garantie.

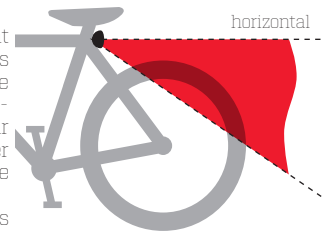
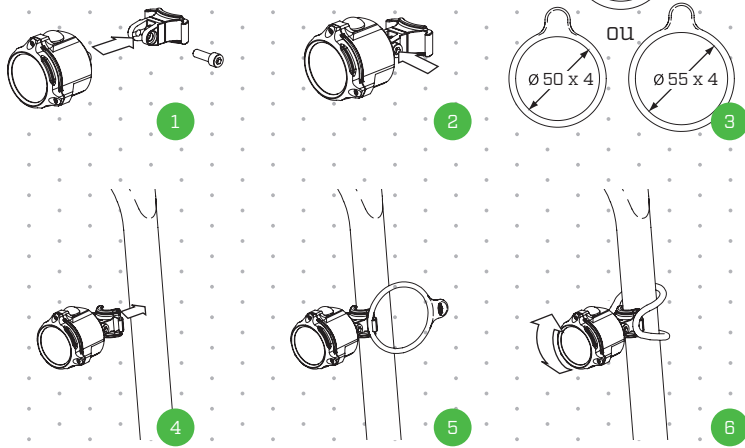


Fig. 1

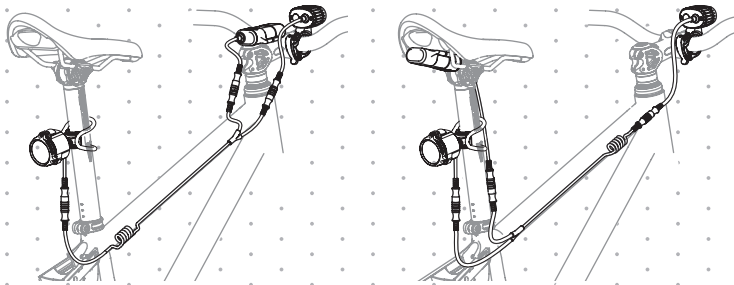
MAINTENANCE

Si vous trouvez que les connecteurs d'alimentation deviennent difficiles à séparer, nous vous conseillons d'utiliser une petite quantité de lubrifiant au silicone sur le connecteur de la batterie afin de faciliter le montage. Il n'y a aucune pièce réparable à l'intérieur de l'éclairage ou de la batterie. N'essayez pas de démonter l'un ou l'autre car cela annulerait la garantie. Si vous constatez un problème de fonctionnement du système d'éclairage, veuillez d'abord vérifier que la batterie soit complètement chargée (voir la section « Chargement de la batterie »). Si l'éclairage ne fonctionne toujours pas, veuillez contacter votre revendeur ou Hope France..

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

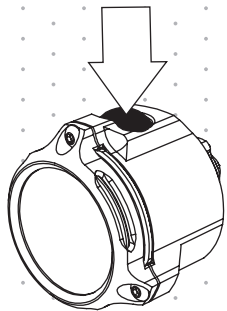


L'éclairage arrière District+ peut être couplé à un éclairage avant HOPE Vision en utilisant le câble « Y » de raccordement. Vous avez ainsi la possibilité de monter la batterie soit à l'avant du vélo (c'est à dire sur la potence), soit à l'arrière du vélo (c'est à dire sous la selle) en inversant le câble « Y ». Ces options sont présentées ci-dessous.



Pour plus d'informations sur le montage de l'éclairage District+, veuillez consulter le site hopetech.com

FONCTIONNEMENT



	1 Faible
	2 Moyen
	3 Fort
	4 Flash lent
	5 Flash rapide
	6 Flash stroboscopique
	7 Arrêt (ou maintenir appuyé)

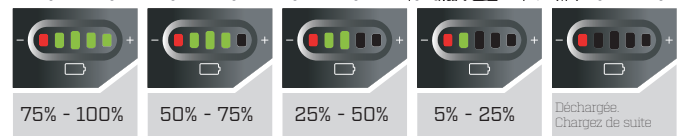
AUTONOMIE DE LA BATTERIE

	NIVEAU PUISSANCE	LUMENS GÉNÉRÉS	AUTONOMIE (AVEC BATTERIE 3.2Ah)	AUTONOMIE (AVEC BATTERIE 6.4Ah)
MODE 1	Fixe - Faible	10	>200 h	>400 h
MODE 2	Fixe - Moyen	34	>60 h	>120 h
MODE 3	Fixe - Fort	105	>15.5 h	>31 h
MODE 4	Flash - Lent	N/A	>30 h	>60 h
MODE 5	Flash - Rapide	N/A	>28 h	>56 h
MODE 6	Stroboscope	N/A	>52 h	>104 h

NOTE: Lorsque l'éclairage est utilisé seul avec sa batterie, il est conçu pour maintenir un niveau constant de luminosité jusqu'à ce que la tension de la batterie faiblisse, après quoi la luminosité de l'éclairage commencera à diminuer. L'éclairage ne s'éteindra pas soudainement. Il s'agit d'un dispositif de sécurité délibéré pour vous avertir d'un niveau de batterie faible. Nous vous recommandons donc de changer ou de recharger la batterie dès que la lampe commence à s'éteindre.

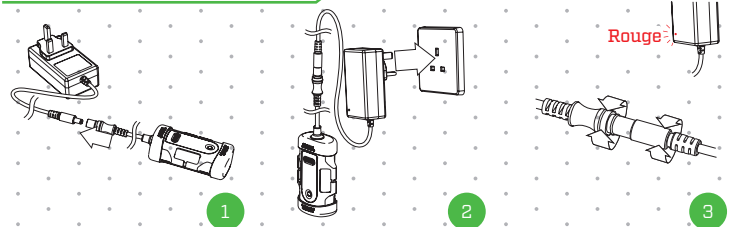
*Veuillez noter que si l'éclairage arrière District+ est couplé avec un éclairage avant, il s'éteindra avec l'éclairage avant dès que la batterie sera complètement déchargée. Il est donc important de ne pas laisser la batterie se décharger complètement.

NIVEAU CHARGE BATTERIE



La batterie ES est équipée d'un témoin de charge à 5 niveaux. Appuyez et maintenez le bouton « TEST » pour activer l'affichage LED. Cela donne une indication visuelle de la capacité restante des cellules de la batterie.

CHARGEMENT BATTERIE



DANGER: Utilisez uniquement la batterie Li-Ion 7.4V fournie avec le système d'éclairage. Toute tentative d'utiliser ou de charger un autre bloc de piles peut entraîner une explosion et des blessures graves. Le chargeur de piles est conçu pour une utilisation à l'intérieur uniquement et ne doit pas entrer en contact avec l'eau. La prise de courant doit être facilement accessible.

En cas d'erreur de fonctionnement, la prise doit être immédiatement retirée du secteur. Le chargeur de batterie contient des tensions dangereuses et le capot du chargeur ne doit pas être retiré. Toute tentative d'ouvrir le chargeur annulera la garantie.

REMARQUE: La batterie est fournie avec une petite charge à des fins de test uniquement. Par conséquent, veuillez vous assurer que la batterie soit complètement chargée avant la première utilisation. Pour charger correctement la batterie, veuillez respecter dans l'ordre les étapes suivantes :

_ Débranchez la batterie de l'éclairage en séparant les deux connecteurs correspondants. Saisissez toujours les têtes des connecteurs lors de la déconnexion, et non les câbles.

_ Branchez le chargeur à la batterie (1) avant de le brancher sur l'alimentation électrique (2).

L'indicateur LED du chargeur s'allume en rouge pendant le processus de charge. Nous recommandons de faire tourner les deux connecteurs correspondants à ce stade (3) pour s'assurer qu'une bonne connexion est établie entre la batterie et le chargeur, et que le voyant LED devient rouge.

_ Lorsque la charge est terminée, le voyant lumineux du chargeur devient vert. Débranchez l'alimentation secteur avant de déconnecter la batterie du chargeur.

NOTE: Si vous tentez de mettre la batterie en charge après seulement une courte période d'utilisation (c'est à dire lorsque la capacité restante est d'environ 75% ou plus, avec quatre indicateurs allumés sur l'écran LED), vous pouvez remarquer que la batterie ne commence pas à se charger.

Il ne s'agit pas d'un défaut, c'est simplement dû à la communication logicielle entre la batterie et le chargeur. Le chargeur recherche une tension de batterie inférieure à 8V avant d'entamer la procédure de charge.

Dans ce cas, il suffit de connecter la batterie à l'éclairage et de le faire fonctionner pendant un court instant pour décharger davantage la batterie. Elle va ensuite charger avec succès.

TEMPS DE CHARGE: Une batterie 2 Cellules de 3200mAh complètement déchargée met environ 3h30min pour se recharger complètement.

Une batterie 4 Cellules de 6400mAh complètement déchargée met environ 7h30 pour se recharger complètement.

STOCKAGE ET TRANSPORT

Afin d'éviter tout dysfonctionnement de votre batterie Li-Ion et de préserver au maximum sa capacité, il existe un certain nombre de procédures à suivre pour stocker votre batterie pendant les longues périodes d'inactivité.

TRANSPORT: Ne transportez jamais votre système d'éclairage par le câble, cela pourrait endommager les connexions électriques et invaliderait votre garantie.

Débranchez toujours votre éclairage de la batterie lorsqu'elle n'est pas utilisée.

STOCKAGE: Lorsque l'éclairage et la batterie sont connectés, une petite quantité d'énergie circule constamment dans le circuit, ce qui pourrait, sur une certaine période, décharger la batterie et entraîner une perte de fonction et de capacité de la batterie. Cela permet également d'éviter que l'éclairage ne s'allume accidentellement et ne surchauffe, ce qui pourrait causer des dommages permanents de l'éclairage et de la batterie.

Dans les cas extrêmes, la surchauffe pourrait provoquer un incendie et/ou la mort.

TEMPÉRATURE DE STOCKAGE: La batterie doit être stockée dans une plage de température comprise entre -20°C et 25°C afin de préserver la capacité des Cellules. Idéalement dans une pièce fraîche et sèche comme une cave ou un garage.

DÉCHARGE PROFONDE: Comme la plupart des cellules de batterie, les cellules Li-Ion peuvent se décharger si elles ne sont pas utilisées pendant une longue période. Afin d'éviter une décharge excessive, chargez complètement la batterie avant de la stocker. De plus, chargez la batterie périodiquement (c'est-à-dire une fois toutes les 3-4 semaines) pour maintenir le voltage entre 6.8 et 7.6V. Une décharge excessive peut entraîner une perte de performance des cellules, ou endommager le fonctionnement de la batterie.